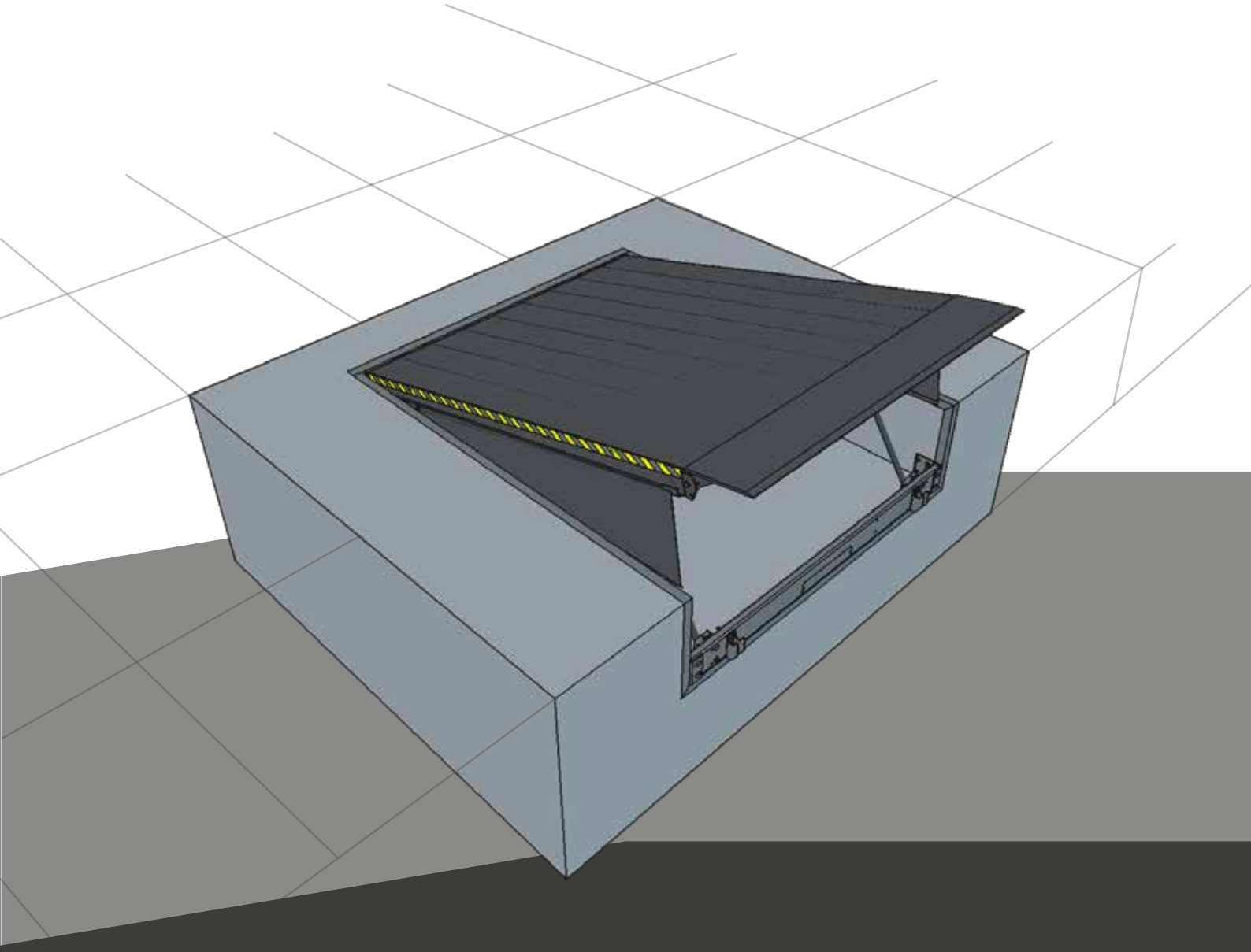
CAMPISA
DOCK EQUIPMENT



SWING LIP®
DOCK LEVELLER

De meest veelzijdige
elektrohydraulische
laadbrug

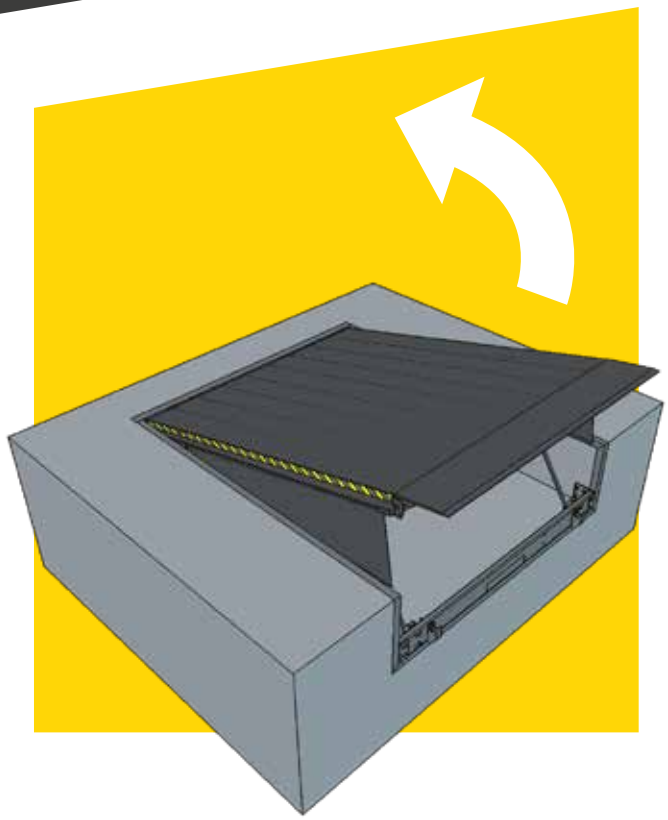
CAMPISA

SWING LIP®
DOCK LEVELLER

De hydraulische dockleveller met swing lip van Campisa is ontwikkeld als een betrouwbare oplossing voor uiteenlopende laadperronsituaties. Waar traditionele bruggen vooral functioneel zijn, onderscheidt Campisa zich door een combinatie van een robuuste constructie, modern ontwerp en duurzame techniek. Dat vertaalt zich in slimme techniek, zoals één pomp voor de deur en de dockleveller.

Het complete platform is uitgevoerd in S355 constructiestaal. Dit materiaal heeft een hogere vloeigrens waardoor de constructie hogere belastingen aankan zonder blijvende vervorming. Hierdoor kan lichter worden geconstrueerd zonder in te leveren op sterkte, wat resulteert in minder doorbuiging, een stabielere ligging van de brug en een langere levensduur bij intensief gebruik. Daarnaast zorgt de hogere slijtvastheid ervoor dat kritische onderdelen minder snel vervormen onder herhaaldelijke belasting.

De hydraulische componenten zijn ontworpen voor een soepele en veilige bediening, met een minimale onderhoudsbehoefte.



ALLE VOORDELEN OP EEN RIJ

EFFICIËNT
Optioneel beschikbaar met gecentraliseerde aandrijving voor leveller en deur.

DUURZAAM
Enkel hoogwaardige materialen toegepast. EPD beschikbaar, geverifiëerd door een onafhankelijke partij.

SNELLE MONTAGE
Ontworpen met uitstekende afwerking en kwaliteit voor gereduceerde voorbereidings- en installatietijd

FRONTMOTOR
De plaatsing van de motor aan de voorzijde vergemakkelijkt de installatie en onderhoud.

BETROUWBAAR
Hoogwaardige materialen en slimme technieken zorgen voor maximale betrouwbaarheid en levensduur.

AFDICHTING
Verschillende afdichtingsopties en isolatiemogelijkheden, afhankelijk van het model en de installatiewijze.

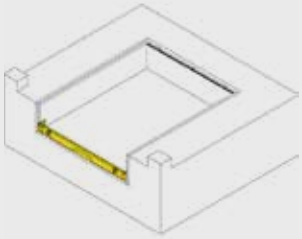


RANDVERANKERING

Van toepassing bij FOP, CAST en BANK model.

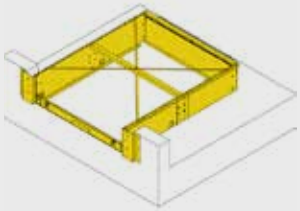
De traditionele hoeklijnen aan de twee lange zijden zijn vervangen voor speciaal gezette randen met uitsparingen waar het beton gemakkelijk kan instromen. Zo ontstaan er tijdens het storten van het beton geen luchtinsluitingen en wordt de dock leveller stevig verankerd. Dit zorgt voor een optimale hechting aan het beton en verhoogt de levensduur van het systeem aanzienlijk.

1 DOCK LEVELLER, MEERDERE TOEPASSINGEN



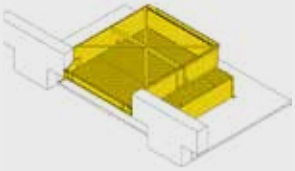
STAR:

Traditionele installatie met ingestorte hoeklijnen voor bevestiging van de achterste scharnieren; de voorbalk wordt met expansiebouten verankerd en ondersteund door de putvloer.



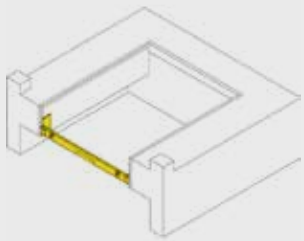
FOP:

Modulaire prefab put wordt op de putvloer geplaatst (-550mm) en met diagonale en dwarsbalken verstevigd voor het storten van beton; het platform volgt na de natte werkzaamheden (bis aansluiten elektra).



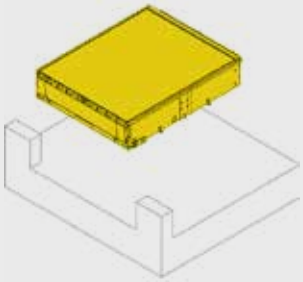
BANK:

Modulaire prefab put opgebouwd met sandwichpanelen en uitsparing voor de laadklep, geplaatst op -1150 mm t.o.v. peil; verstevigd voor betonstort, platform volgt na natte werkzaamheden.



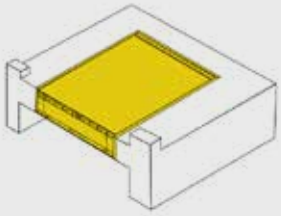
FLY:

Traditionele installatie zonder putvloer, met ingestorte hoeklijnen voor de achterste scharnieren; de voorbalk wordt met expansiebouten verankerd en is zelfdragend.



CAST:

De complete leveller inclusief box wordt op de putvloer geplaatst (-550mm). De box word op de putvloer bevestigd met slagankers en wordt daarna ingestort.



SMART:

De leveller wordt geplaatst op prefab betonelementen met nauwkeurig afgestemde uitsparingen, zodat deze direct passend kan worden gemonteerd zonder aanvullende stel- of laswerkzaamheden.

SPECIFICATIES

Laad-platform	▪ Anti-slip, traanplaat 6 / 8 mm ▪ Robotgelaste draagbalken ▪ S355 Constructiestaal
Lip	▪ Anti-slip, traanplaat 10 / 12 mm ▪ S355 Constructiestaal ▪ 360 mm uitval (standaard) ▪ 430 mm uitval (optioneel)
Capaciteit (EN 1398)	60 kN (standaard) 90 kN (optioneel)
Oppervlakte behandeling	▪ Coating 200 µm RAL 7016 (standaard) ▪ Coating 200 µm RAL naar keuze (optie) ▪ Gegalvaniseerd staal (optie)
Aandrijving	▪ Elektro hydraulische aandrijving ▪ 400V 3P 50 Hz 0,75 Kw ▪ Onder het platform, voorzijde (standaard) ▪ Pomp in de schakelkast (optioneel)
Schakelkast	▪ IP56 ▪ Eenknopsbediening (cycle laadbrug) ▪ CEE Hoofdschakelaar (STOP)
	OPTIONEEL All-in-one bediening en aandrijving voor sectionaalpoort met Fidelity hydraulische aandrijving in plaats van torsieveren.
Beveiliging	▪ Hydraulische veiligheidsklep (noodstop) ▪ Dodemansbediening ▪ Voetbescherming (zijrand) ▪ Geel/zwarte randaanduiding
Afdichting	▪ EPDM kierafdichting (optioneel) ▪ Sandwichpaneel (BANK model)





AFMETINGEN

Brugbreedte*	2000 mm 2200 mm
Bruglengte*	2500 mm 3000 mm
Puthoogte	550 mm
Boxbreedte (CAST model)	2120 mm 2320 mm
Boxlengte (CAST model)	2800 mm 3300 mm
Maximale helling	12,5%

***Speciale afmetingen op aanvraag**

EPD ITALY

STRUCTURAL S355 STEEL

CAMPISA DOCK EQUIPMENT

Member of ***BMP Group***

Homburg 17b
4153 BS Beesd (Nederland)
Tel: +31 85 130 3981
info@bmpdoors.nl
www.campisa.nl

BMP Europe S.r.l. behoudt zich het recht voor de eigenschappen van zijn producten of componenten zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen, afhankelijk van haar beleid betreffende voortdurende productontwikkeling. De getoonde deuren zijn voorbeeldtoepassingen. Geen enkel deel of uittreksel mag worden gereproduceerd zonder onze voorafgaande toestemming.